



## Programa que integra universidades e indústria entrega 469 diagnósticos para modernização produtiva

O Governo do Estado contabiliza os primeiros resultados do programa Jornada da Ciência, Tecnologia e Inovação do Setor Industrial do Paraná, em parceria com a Federação das Indústrias do Estado do Paraná (Fiep). Desde o início das atividades, em julho deste ano, 195 indústrias de diferentes segmentos receberam assessoria técnica especializada, com foco em desenvolvimento tecnológico e aplicação de conhecimento científico nos processos produtivos. O objetivo é elevar a competitividade desse setor estratégico para a economia paranaense.

| Página 4

gico e aplicação de conhecimento científico nos processos produtivos. O objetivo é elevar a competitividade desse setor estratégico para a economia paranaense.

## Estado repassa R\$ 39,4 milhões para ampliar aeródromo de Guaratuba

O governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou no último sábado (20) o convênio para a reforma e ampliação do aeródromo de Guaratuba, no Litoral do Paraná. O anúncio foi feito durante o evento que marcou a assinatura da ordem de serviço para a duplicação da PR-412 entre

Guaratuba e a divisa com Santa Catarina, reforçando o pacote de investimentos do Governo do Estado em infraestrutura e mobilidade na região.

O convênio prevê investimento de R\$ 39,4 milhões para a modernização completa do aeródromo municipal. Com o convênio firmado, o Governo do Pa-

raná repassa os recursos à prefeitura de Guaratuba, que será responsável pela execução da obra. O projeto técnico foi desenvolvido pelo Paraná Projetos, órgão estadual especializado na elaboração de projetos de engenharia para obras públicas.

| Página 6

# Paraná tem queda de 19% em roubos de janeiro a novembro; furtos caíram 4,5%

Os roubos no Paraná caíram 19% de janeiro a novembro de 2025 em relação ao mesmo período do ano anterior, segundo dados da Secretaria da Segurança Pública do Paraná (Sesp). Foram 16.798 roubos registrados nos primeiros 11 meses de 2024 contra 13.624 no mesmo período de 2025. O levantamento demonstra também que os furtos recuaram 4,5% nos mesmos 11 meses, mantendo a tendência de queda durante todo o ano – de 136.708 para 130.854 ocorrências.

Os roubos de veículos reduziram 25%, passando de 1.960 de janeiro a novembro de 2024 para 1.471 no mesmo período de 2025. Os furtos de veículos também caíram no Paraná: foram 10.442 em 2024 frente a 8.208 em 2025, o que equivale, considerados os primeiros 11 meses dos dois anos, a uma diminuição de 21,5%. Os índices fazem parte de levantamento do Centro de Análise, Planejamento e Estatística (Cape) da Sesp.

| Página 3

## Estado fecha 2025 com novas diretrizes e consolida a institucionalização da IA no Estado



O ano de 2025 marcou o início de um novo ciclo para a política de inovação do Paraná. A institucionalização da Secretaria de Estado da Inovação e Inteligência Artificial (SEIA) colocou a IA no centro da agenda pública e abriu caminho para novas diretrizes, fortalecimento da governança e ações de formação de servidores. O movimento estabeleceu as bases que vão orientar a modernização dos serviços públicos e acelerar o avanço tecnológico no Estado.

| Página 3

## Economia

### Copel entrega seis novas subestações e beneficia 269,2 mil unidades consumidoras

Foto: Copel



Neste mês de dezembro, a Copel está concluindo as obras de seis novas subestações de energia, das quais quatro na região Noroeste, uma no Norte e outra no Centro-Sul do Paraná. Os investimentos nessas unidades somam R\$ 271,7 milhões para o benefício direto de 269 mil clientes.

“As subestações ancoram o sistema de distribuição e garantem o fornecimento de energia segura e eficiente a residências, comercios, indústrias e agroindústrias, no campo e nas cidades. Isso representa um importante suporte ao desenvolvimento econômico local e regional”, afirma o superintendente de Engenharia da Copel, Edison Ribeiro da Silva.

| Página 8

## Destaques

### Verão na natureza: 5 cachoeiras para conhecer nas Unidades de Conservação do Paraná

Na expectativa pela chegada da estação mais quente do ano, que começa oficialmente dia 21 de dezembro, o Instituto Água e Terra (IAT) reuniu alguns dos cenários naturais mais expressivos do Paraná em uma seleção de cachoeiras localizadas dentro de Unidades de Conservação (UCs) administradas pelo órgão ambiental.

| Página 7

### DER/PR publicou em 2025 editais de R\$ 7 bilhões para investir nas rodovias estaduais

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou mais de 80 editais ao longo de 2025, que somam mais de R\$ 7 bilhões em investimentos nas rodovias estaduais paranaenses, incluindo obras e conservação, que serão executadas ao longo dos próximos anos.

| Página 7

# “O Quebra-Nozes” encanta plateia lotada e marca a temporada 2025 no Teatro Guaíra

**Montagem reúne todos os corpos artísticos do Centro Cultural Teatro Guaíra e celebra a magia do Natal com música de Tchaikovsky**

Fotos: Rita Gusmão



O balé *O Quebra-Nozes*, uma das obras-primas mais emblemáticas da dança clássica, voltou a emocionar o público curitibano em uma montagem especial apresentada pelo Centro Cultural Teatro Guaíra (CCTG). A produção reúne todos os corpos artísticos da instituição Balé Teatro Guaíra, Escola de Dança Teatro Guaíra, G2 Companhia de Dança e a Orquestra Sinfônica do Paraná em um espetáculo grandioso no Auditório Ben-

to Munhoz da Rocha Neto, o Guairão.

A primeira apresentação da temporada 2025, realizada nesta sexta-feira (12), lotou o principal palco do complexo cultural, confirmando a força e a tradição do clássico natalino junto ao público. A superprodução marca o retorno de *O Quebra-Nozes* ao Teatro Guaíra, reafirmando seu lugar como um dos espetáculos mais aguardados do período de fim de ano.

Com mais de 150 artistas envolvidos, entre bailarinos,

músicos e atores, a montagem se destaca pela integração das diferentes linguagens artísticas e pelo cuidado estético em cada detalhe. Composta por Piotr Ilitch Tchaikovsky, a obra é um balé clássico em dois atos que atravessa gerações, celebrando a imaginação, a infância e o espírito natalino.

A história acompanha Clara, uma menina que ganha de presente um boneco quebra-nozes que, em um universo fantástico, ganha vida para protegê-la de um exército de

ratos. Juntos, eles embarcam em uma jornada mágica que os conduz até o Reino dos Doces, em uma narrativa repleta de fantasia, emoção e encantamento.

Tradicionalmente encenado durante o período natalino, *O Quebra-Nozes* inspira inúmeras adaptações ao redor do mundo e segue conquistando novas plateias. No Teatro Guaíra, a

releitura reafirma a excelência artística da casa e transforma o espetáculo em um verdadeiro presente cultural para Curitiba.

Texto Rita Raasch



## CRÔNICA

# Uma noite que dança na memória

Foto: Rita Gusmão



Bailarino Grazianni Canalli do grupo G2

Foto: Aldice Lopes



Grupo G2



Ela tem apenas cinco anos, mas já conhece o som suave da música que pede leveza nos pés. Faz aulas de balé, aprende a contar o tempo com o corpo e a sonhar com os braços abertos. Naquela noite especial, vestia mais do que roupa de festa: carregava expectativa nos olhos e encanto no coração. Ia assistir, pela primeira vez, ao clássico *O Quebra-Nozes*. Antes mesmo de as cortinas se abrirem, a magia começou no saguão do teatro. Ao chegar, a menina foi surpreendida por algo que parecia saído de um conto: artistas do corpo de baile do Teatro Guaíra um dos mais renomados teatros e escolas formadoras de bailarinos do país recepcionavam o público com sorrisos largos, gen-

tileza e uma alegria que transbordava.

Para aquela criança, não eram apenas bailarinos. Eram personagens vivos, sonhos que caminhavam, exemplos tão próximos que quase podiam ser tocados. Um dos que lhe deram as boas-vindas foi o bailarino do G2, Grazianni Canalli, com um acolhimento delicado, daqueles que

fazem o coração bater mais forte. Logo depois, outros artistas se aproximaram, todos com a mesma graça, simpatia e atenção, como se reconhecessem nela um pequeno reflexo do futuro.

Os olhos brilhavam parecia querer dançar ali mesmo, entre o saguão e o sonho. Quando finalmente se sentou para assistir ao espetáculo, já não

era apenas espectadora. Era parte daquela noite.

Foi uma noite mágica. Daquelas que não se explicam, apenas se sentem. Tenho a certeza de que ficará guardada para sempre não só na memória de uma criança de cinco anos, mas no coração de alguém que, desde cedo, aprendeu que a arte acolhe e inspira.

Texto Rita Gusmão

## Expediente

## Estado fecha 2025 com novas diretrizes e consolida a institucionalização da IA no Estado

O ano de 2025 marcou o início de um novo ciclo para a política de inovação do Paraná. A institucionalização da Secretaria de Estado da Inovação e Inteligência Artificial (SEIA) colocou a IA no centro da agenda pública e abriu caminho para novas diretrizes, fortalecimento da governança e ações de formação de servidores. O movimento estabeleceu as bases que vão orientar a modernização dos serviços públicos e acelerar o avanço tecnológico no Estado.

Em abril deste ano, foi sancionada a lei que renomeia a antiga pasta de inovação do Estado para Secretaria da Inovação e Inteligência Artificial, dando corpo à Lei 22.324/2024. Com isso, o Estado consolidou o Plano de Diretrizes de Inteligência Artificial na Administração Pública Estadual, formalizando princípios, parâmetros e metas para o uso da tecnologia no serviço público.

O secretário de Inovação de Inteligência Artificial, Alex Canziani, diz que 2025 foi um ano emblemático para o Paraná e para a política de inovação pública no Paraná.

“Com a criação da Secretaria de Estado da Inovação e Inteligência Artificial, iniciamos um novo ciclo que coloca a tecnologia no centro da estratégia governamental. Estruturamos diretrizes, garantimos recursos e fortalecemos a governança para que a IA seja utilizada de forma ética, responsável e voltada ao interesse do cidadão, avançamos na capacitação de servidores, e ampliamos parcerias com instituições” explica.



Para efetivar as políticas de IA, o Estado assegurou recursos específicos: foi editado um decreto que reserva 10% dos recursos destinados à subfunção de tecnologia da informação da Lei Orçamentária Anual (LOA) para soluções com IA. Em 2025 esse montante chegou a R\$ 6,28 milhões e, a partir de 2026, esse percentual passa a ser o mínimo obrigatório.

Além da institucionalização da IA, 2025 iniciou com a realização da 1ª reunião do Conselho Estadual de Inteligência Artificial (COIA), colegiado responsável por orientar a

implementação da nova legislação. O conselho conta com representantes de sete secretarias estaduais.

O COIA integra o Plano de Diretrizes de Inteligência Artificial na Administração Pública, sancionado em abril, que prevê princípios éticos, capacitação de servidores, modernização da infraestrutura, parcerias estratégicas e uso responsável de tecnologias emergentes, com foco na melhoria dos serviços ao cidadão.

Em parceria com a Amazon Web Services (AWS) e a escola de gestão estadual, promoveu um ciclo de palestras de capacitação para servidores públicos estaduais sobre IA. A iniciativa visou preparar equipes para lidar com projetos que envolvem tecnologias emergentes, estimulando cultura de inovação e uso consciente da IA na administração.

Outro destaque do ano foi o fortalecimento de parcerias entre governo e órgãos de controle. No início de setembro, o Estado firmou um termo de cooperação com o Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE-PR) para fomentar a inovação e desenvolver projetos de IA voltados ao controle externo da gestão pública. A colaboração prevê intercâmbio de informações, capacitação e realização de eventos com foco em tecnologia e transparência.

O ano encerrou com a incorporação da inteligên-

cia artificial Célia como assistente oficial das reuniões do COIA. Desenvolvida pela Seia, a ferramenta passa a apoiar o conselho com análises, simulações e avaliações qualificadas, fortalecendo a tomada de decisão e inaugurando uma nova etapa da governança de IA no Estado. Atuando de forma exclusivamente consultiva, Célia inicia suas atividades observando e aprendendo com as dinâmicas internas, preparando-se para oferecer contribuições cada vez mais precisas e estratégicas.

A Seia também finalizou 2025 celebrando a primeira edição do programa Summer Fellow, que trouxe estudantes da Universidade de Stanford para uma imersão no ecossistema de inovação do Paraná. Durante três meses, os universitários participaram de atividades técnicas, visitas institucionais e projetos estratégicos dentro da secretaria, contribuindo com análises e propostas para políticas públicas de transformação digital.

Para os próximos anos, a meta é que essas bases estruturais gerem resultados concretos: aumento da eficiência dos serviços públicos, modernização da gestão, adoção de soluções inovadoras em áreas como saúde, educação, mobilidade, meio ambiente e assistência social, e fortalecimento do ecossistema de inovação paranaense. (AENPR)

## Boletim Econômico e Empresarial Indicadores Econômicos – Brasil (15 a 21 de dezembro.2025)

Indicador	Valor Aprox.	Observações Comentário
Dólar (USD/BRL)	R\$ 5,35 – R\$ 5,55	baixa liquidez
Ibovespa	Queda moderada	fim de ano
Selic	15,00% a.a.	juros elevado
Inflação (IPCA 12m)	4,6%	pressão inflacionária
Atividade Econômica	Desaceleração	abaixo do esperado
Expectativas para 2026	conservadoras	Crescimento baixo

## Notícias Relevantes da Semana

### LEITURA ECONÔMICA DA SEMANA

O mercado entrou definitivamente em modo defensivo. A última quinzena do ano consolidou um movimento claro: preservar caixa, reduzir risco e adiar decisões. Empresas congelam investimentos e revisam contratos. Bancos endurecem ainda mais o crédito, inclusive para empresas adimplentes. O consumo de Natal concentrou-se em itens essenciais. A leitura dominante é de um primeiro semestre de 2026 difícil, com crédito escasso e margens pressionadas. Crescer deixou de ser prioridade. Sobreviver bem virou estratégia.

### DESTAQUES DO AGRONEGÓCIO

Produtores revisam planos da safra 2025/26 diante do custo financeiro elevado. O dólar favorece exportações, mas não compensa o aumento de insumos, energia e logística. Cresce o uso de barter, CPR e cooperativas, substituindo crédito bancário tradicional. Pequenos e médios produtores enfrentam risco real de exclusão de cadeias mais exigentes, sobretudo por custos de compliance e financiamento. O cenário aponta para maior concentração produtiva.

### COP30 E NOVAS EXIGÊNCIAS: IMPACTO ECONÔMICO REAL

A agenda ambiental entrou em sua fase mais concreta: a operacional. Rastreabilidade, comprovação ambiental e governança deixaram de ser diferenciais e passaram a ser pré-requisitos comerciais. Grandes grupos avançam rapidamente. Pequenas e médias empresas enfrentam: custos elevados, burocracia excessiva, falta de apoio técnico e financeiro. Resumo: sem políticas públicas adequadas, a COP30 acelera a concentração de mercado e a exclusão de pequenos negócios.

### EXPORTAÇÕES E O NOVO IVA: O QUE MUDA A PARTIR DE 2026

A reforma tributária brasileira inaugura, a partir de 2026, uma das maiores transformações do sistema de impostos das últimas décadas. O país passa a adotar um IVA dual, composto por: CBS (federal) IBS (estadual e municipal). Esses tributos substituirão gradualmente PIS, Cofins, ICMS e ISS, com transição até 2033. O que permanece

### EXPORTAÇÕES DE BENS E SERVIÇOS CONTINUAM DESONERADAS

O princípio do destino é preservado e a competitividade internacional mantida. O que muda de verdade. Créditos tributários passam a ser amplos, financeiros e não cumulativos. Créditos deixam de ser “ativo morto” e ganham recuperabilidade real. Exportação de serviços ganha clareza jurídica e competitividade global. Setores como tecnologia, consultoria, engenharia e serviços digitais tendem a se beneficiar. 2026 será ano de adaptação. Aliquotas simbólicas do novo IVA. Convivência com tributos antigos. Necessidade de ajustes em sistemas, ERPs e escrituração. Quem se preparar agora terá vantagem competitiva. Impacto das Exigências sobre Pequenos e Médios Empresários. As novas regras, ambientais, fiscais e regulatórias, afetam desproporcionalmente as PMEs:

- Aumentam custos fixos sem gerar receita
- Criam barreiras adicionais ao crédito
- Reduzem competitividade frente a grandes grupos
- Estimulam informalidade ou paralisação
- Sobrecregam o empresário com burocracia

**CWB BRINDES**

**DIVULGUE SUA EMPRESA OU SEU NEGÓCIO!**

**Consulte promoções e garanta os melhores preços e qualidade.**

**Peça seus blocos, banners, panfletos e cartões**

**FAÇA SEU PEDIDO: (41) 3077-1234**

**Rua Conselheiro Laurindo, 2141**

Empresa especializada em trabalhos de **PERÍCIA GRAFOTÉCNICA** e de **FALSIDADE DOCUMENTAL**, seja no campo judicial ou extrajudicial, desenvolve trabalhos que visam determinar a autenticidade ou falsidade de assinaturas, rubricas ou textos. Também desenvolve análises para identificação de adulterações ou falsificações em documentos diversos. Consultoria ou atuação judicial de Assistência Técnica em processos cíveis, criminais e trabalhistas, nos casos de incidente de falsidade de assinaturas ou documentos. Os laudos periciais emitidos são elaborados a partir da aplicação de princípios reconhecidos na área de criminalística e na ciência forense.



# Programa que integra universidades e indústria entrega 469 diagnósticos para modernização produtiva

O Governo do Estado contabiliza os primeiros resultados do programa Jornada da Ciência, Tecnologia e Inovação do Setor Industrial do Paraná, em parceria com a Federação das Indústrias do Estado do Paraná (Fiep). Desde o início das atividades, em julho deste ano, 195 indústrias de diferentes segmentos receberam assessoria técnica especializada, com foco em desenvolvimento tecnológico e aplicação de conhecimento científico nos processos produtivos. O objetivo é elevar a competitividade desse setor estratégico para a economia paranaense.

O programa é resultado de uma articulação institucional coordenada pela Secretaria da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior (Seti), que envolve a Secretaria da Inovação e Inte-

ligença Artificial (Seia), a Fundação Araucária, as sete universidades estaduais e o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial no Paraná (Senai-PR). A iniciativa está alinhada ao programa Agência de Desenvolvimento Regional Sustentável (Ageuni) e ao projeto Rotas Estratégicas 2040, consolidando uma política pública estruturante para o setor produtivo.

Segundo o secretário estadual da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior, Aldo Nelson Bona, o programa concretiza uma visão de governo que coloca a ciência e a tecnologia no centro da estratégia de desenvolvimento. "Esta iniciativa alia os ativos tecnológicos do Estado à aplicação do conhecimento na solução de desafios reais, gerando mais competitividade e pro-

dutividade para a indústria paranaense, com aceleração da inovação e desenvolvimento", afirma.

Ele destaca a integração entre o setor produtivo acadêmico e o setor produtivo industrial. "O programa coloca em prática a visão do governador Ratinho Júnior para que ciência e tecnologia gerem desenvolvimento, e traduz um compromisso institucional ao conectar a infraestrutura das universidades às oportunidades da indústria, a fim de aumentar a competitividade das empresas paranaenses", diz o secretário.

Para executar essa ação, o programa mobiliza uma força-tarefa com 57 bolsistas com formação superior em várias áreas do conhecimento e pós-graduação em nível de mestrado. Os profissionais

passaram por uma capacitação conduzida pelo Senai-PR para atuar como agentes de Eficiência Produtiva e agentes de Implementação Tecnológica. As equipes realizaram 156 atendimentos focados em ganhos de eficiência e 102 consultorias voltadas à inovação tecnológica, o que gerou 469 relatórios técnicos para as indústrias participantes.

Esses documentos contemplam diagnósticos precisos, mapeamento de processos e recomendações personalizadas para a modernização de cada empresa atendida. As informações são importantes para aprimorar futuras ações de transformação da indústria, alinhadas aos desafios socioeconômicos. Ao todo, foram mais de 2.680 horas de trabalho em campo, o que demonstra o alto nível

de engajamento dos bolsistas e a capilaridade alcançada nas diferentes regiões do Estado.

A engenheira Andressa de Freitas Dionizio de Melo, que atua no programa como agente de Implementação Tecnológica pela Universidade Estadual de Maringá (UEM), no Noroeste, destaca a experiência prática. "Identificamos desafios e oportunidades nas visitas às indústrias que se traduzem em processos funcionais, com a melhor utilização de recursos e decisões baseadas em dados", explica a bolsista. "O trabalho amplia a visão da indústria e fortalece a capacidade de análise e adaptação de soluções, de acordo com o contexto de cada empresa".

Com a metodologia validada nos primeiros resultados, o programa inicia agora a fase de expansão. Para essa etapa, já estão em processo de seleção e contratação mais 49 bolsistas. Com isso, o programa passará a contar com um grupo qualificado de 106 especialistas atuando diretamente nas indústrias paranaenses. A previsão é que as novas atividades, focadas em ampliar o número de empresas atendidas e aprofundar as análises sobre os ganhos re-

ais de produtividade e competitividade gerados, sejam concluídas no início de 2027.

O intuito é produzir um balanço de impacto detalhado para medir os resultados práticos alcançados nas empresas atendidas. Os bolsistas estão ligados aos núcleos de inovação tecnológica (NITs) das sete universidades estaduais do Paraná em Curitiba e nos municípios de Cascavel, na região Oeste; Francisco Beltrão, no Sudoeste; Guarapuava, no Centro-Sul; Jacarezinho, no Norte Pioneiro; Londrina, no Norte do Estado; Maringá, no Noroeste; e Ponta Grossa, na região dos Campos Gerais.

As empresas atendidas têm origem em segmentos estratégicos para a economia paranaense, com maior concentração nas áreas de alimentos e bebidas, têxtil e vestuário, metalmecânica e fabricação de produtos alimentícios. A iniciativa também atua em setores como química, plásticos, veículos automotores, madeira e móveis, celulose e papel. A atuação se estende pela Região Metropolitana de Curitiba, Norte, Campos Gerais, Oeste e Noroeste do Paraná, reforçando o compromisso com a interiorização da indústria. (AENPR)

## Publicidade Legal

### Lucas Eduardo Dalcanale

Leiloeiro Oficial - Matrícula: 20/319L - Jucepar

[www.donhileiloes.com](http://www.donhileiloes.com)

### 218 VEÍCULOS

41 3134-3450

Local: Estrada da Roseira, 6725 – Borda do Campo – São José dos Pinhais – PR

**COLISÃO:** ETIOS 2012 2013 F-250 2004 F-350 1999 FIELDER 2007 2008 3 FIESTA: 1996 2013 2014 2014 2 FIT: 2017 2008 FLUENCE 2014 4 FOCUS: 2011 2012 2015 2018 2019 2015 2 FOX: 2011 2016 2017 FUSION 2013 4 GOL: 2008 2009 2012 2013 1996 2019 2020 2 GRAND SIENA: 2013 2014 2017 HB20: 2014 2015 2014 2019 2020 2016 2017 2019 2015 2014 HILUX CD 2011 2012 I30 2010 2011 2 JEITA: 2011 2012 2015 3 KA: 2016 2017 1997 1998 2019 2020 KADETT 1993 KICKS 2018 2019 KWID 2020 2021 2 MASTER: 2017 2018 2002 2003 MERIVA 2012 2012 MOBI: 2018 2019 2016 2017 4 MONTANA: 2017 2018 2018 2019 2014 2015 2013 2 NINJA 300: 2014 2015 2014 2 NINJA 400: 2020 2019 2020 2012 ONIX: 2019 2019 2020 2019 2020 2019 2014 2015 2015 2016 2017 2019 2013 2019 2020 2019 2020 7 PALIO: 2016 2002 2003 2009 2010 1996 2008 2011 2011 2012 PARATI 2008 2009 3 POLO: 2010 2011 2017 2018 2009 2010 3 PRISMA: 2019 2007 2013 3 PUNTO: 2012 2013 2012 2013 2013 QUANTUM 1986 3 RANGER: 2011 2015 2016 2011 2012 REBOQUE 2017 RENEGADE: 2017 2018 2 S10: 2009 2010 2012 2013 SANDERO 2011 2012 SANTA FE 2010 2011 SANTANA 2001 2 SAVEIRO: 2019 2020 2012 2013 SENTRA 2019 4 SIENA: 2008 2015 2002 2003 2009 2010 3 SONIC SEDAN: 2014 2012 2013 2014 SPACEFOX 2012 6 STRADA: 2014 2015 2009 2010 2012 2013 2011 2012 2015 2016 2018 STRALIS 2012 2013 SUPER 2009 TORO 2019 2020 8 UNO: 2010 2011 2005 2006 2013 2011 2012 1991 1990 1993 2013 2014 VECTRA HATCH 2011 VERSA 2012 2013 VERSAILLES 1994 1995 VIRTUS 2018 2019 VOYAGE 2014 2015 WEB 2005 XJ6 2013 2013 YARIS 2019 2020 YBR 125 2007

**Nº DOS CHASSIS:** Normal 25537328 Recortado 1T140358 Normal 2J349841 Normal 3C140180 Normal 42424881 Normal 42432225 Avariado 4G100756 Normal 54120913 Normal 58595715 Normal 5B422061 Normal 5R008847 Normal 6J468498 Normal 6Z102121 Normal 7G177136 Normal 7VE26599 Recortado 81000545 Normal 81050753 Normal 83629816 Normal 88928016 Normal RR272418 Normal 9B024041 Normal 9g018110 Normal 9G512194 Normal 9J122357 Normal 9J178324 Normal 9Z118282 Normal A1520506 Recortado A2033945 Normal A2036720 Normal A3525800 Normal A6280597 Normal ab059810 Normal AB504306 Normal AC123875 Normal AH176489 Normal AJ372702 Normal AJ406031 Normal AJ533007 Normal AJ623366 Normal AS661143 Normal AT226336 Normal B5711424 Normal BA458630 Normal bc143215 Normal BG507819 Normal BH252708 Normal BJ464845 Normal BR184704 Normal BT138732 Recortado C2546619 Normal C8747685 Normal CB028971 Normal CC164161 Normal CG412573 Normal CL279461 Normal CP108352 Normal CR066628 Normal CT156526 Normal D0401751 Normal D2151824 Normal D2603099 Normal D4004037 Normal D8943064 Normal DB209669 Normal DB230426 Normal DBL50360 Normal DCC10035 Normal DG028590 Normal DG514867 Recortado DJ436700 Recortado DJ537758 Recortado DP057959 Normal DP093294 Normal DP184423 Normal DP201075 Normal DZ101690 Normal DZ208863 Recortado DZA06415 Normal E2032362 Recortado E4014414 Normal E4145614 Normal E4401040 Normal E7761109 Normal E8553996 Normal E8895026 Recortado E8925616 Normal EB202589 Normal EB683957 Normal EB723726 Normal EC447118 Normal EF940762 Normal EG188581 Normal EG285625 Normal EG501039 Normal EJ751844 Normal EP191779 Normal ER422427 Normal ET685587 Normal EU013997 Normal EW136858 Normal F4058615 Normal F5959800 Normal F7921380 Recortado FB02203 Normal FB149484 Recortado FB236876 Normal FB515144 Normal FB538390 Normal FC415173 Recortado FG12423 Normal FG155733 Normal FG215791 Normal FG359223 Normal f104477 Normal FJ314971 Normal FPI95239 Recortado FT054052 Normal FT571201 Normal FZ123037 Normal FZ238543 Normal G2284901 Normal G3311096 Normal G4070551 Normal G4A46133 Normal G8331617 Normal GB013912 Normal GB093888 Recortado GB11883 Normal GB157538 Normal GB512126 Normal GCF03591 Normal GG102868 Normal GH564145 Normal GS036059 Normal GT201127 Normal GZ231787 Normal H0310678 Normal H8595443 Normal H8606760 Recortado HB183373 Normal HJ497911 Recortado J0380871 Normal J2080176 Recortado J8015228 Normal JB214864 Normal JB520997 Normal JJ192975 Normal JK865353 Normal JK898693 Normal JS045989 Normal JT203477 Normal K4002025 Normal K8209088 Recortado KJ634130 Normal KK236400 Recortado KKC13582 Normal KL531013 Normal KM154085 Normal KP036605 Normal KR102630 Normal KT127637 Normal KU034801 Normal LG213730 Normal LKJ90117 Normal LN026028 Normal LYK53222 Normal M1694848 Normal M4038079 Recortado M8128251 Normal MG507941 Recortado MK200319 Normal MK209545 Normal MK377503 Normal MKD72528 Normal MR000113 Normal N0021909 Normal n2085557 Normal NB044830 Normal NCM44609 Normal NKL67108 Normal NP014145 Normal NP319546 Normal NR200260 Recortado NS005480 Normal NT015852 Normal NY754132 Normal P048896 Normal PB321998 Normal PP079254 Normal R0120289 Normal R4072039 Normal RB137584 Normal RB845584 Recortado RG204449 Normal RG243622 Normal RG247061 Normal RMBZ4796 Normal RP000937 Avariado RZ940191 Normal S4100912 Normal SB020388 Normal SB070418 Normal SB101572 Recortado SC41960 Recortado SG107812 Normal SG583026 Recortado SKF81651 Recortado SKV42483 Normal SM000082 Normal SYG43982 Recortado SYN73192 Normal TM004037 Recortado VA028348 Recortado WB614563

**CONDICÕES:** OS BENS SERÃO VENDIDOS NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRAM E SEM GARANTIA. DEBITOS DE IPVA, MULTAS DE TRÂNSITO OU DE AVERBAÇÃO QUE POR VENTURA RECAIAS SOBRE O BEM, FICARÃO A CARGO DO ARREMATANTE, CORRENDO-TAMBÉM POR SUA CONTA EM RISCO A RETIRADA DOS BENS. NO ATO DA ARREMATAÇÃO O ARREMATANTE OBRIGA-SE A ACATAR DE FORMA DEFINITIVA E IRECORRIVEL AS NORMAS E DEMAIS CONDIÇÕES DE AQUISIÇÃO ESTABELECIDAS NO CATALOGO DESTRIBUÍDO NO LEILÃO. MIGUEL DONHA JR – LEIÓEIRO OFICIAL – JUCEPAR 14/256L. IMAGENS MERA-MENTE ILUSTRATIVAS. RUA ESTRADA DA ROSEIRA, 6725 - BORDA DO CAMPO CEP: 83075-010 SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR (41) 3134-3450

(CATALOGO, LOCAL DE VISITAÇÃO, DESCRIÇÃO COMPLETA E FOTOS NO SITE)



**O SEGURO QUE TE PROTEGE  
EM TODOS OS MOMENTOS**

 Residencial
 Auto
 Viagem
 Vida
 Empresarial
 +






**FAÇA SUA COTAÇÃO ONLINE AGORA**

 (41) 9 9569-0022

DALLAMARTHASEGUROS.COM.BR



# PSICANÁLISE

## DÉBORA LIMA

## RAQUEL LIMA

|41| 9 9525-9015 

psicoequilibrium11

Av. Cândido Hartmann, 528 - sala 66  
Edifício Champagnat Executive Center



**POTENCIALIZE O SUCESSO DO SEU NEGÓCIO COM A  
BRASIL CONTABILIDADE**

Entre em contato conosco, estamos prontos para te auxiliar e ajudar sua empresa.

 (41) 98461-0941  <https://brasilcont.com.br/>  brasil\_contabilidade

Avenida Marechal Floriano Peixoto, 3006, Parolin - Curitiba/PR

# Paraná tem queda de 19% em roubos de janeiro a novembro; furtos caíram 4,5%

Os roubos no Paraná caíram 19% de janeiro a novembro de 2025 em relação ao mesmo período do ano anterior, segundo dados da Secretaria da Segurança Pública do Paraná (Sesp). Foram 16.798 roubos registrados nos primeiros 11 meses de 2024 contra 13.624 no mesmo período de 2025. O levantamento demonstra também que os furtos recuaram 4,5% nos mesmos 11 meses, mantendo a tendência de queda durante todo o ano – de 136.708 para 130.854 ocorrências.

Os roubos de veículos reduziram 25%, passando de 1.960 de janeiro a novembro de 2024 para 1.471 no mesmo período de 2025. Os furtos de veículos também caíram no Paraná: foram 10.442 em 2024 frente a 8.208 em 2025, o que equivale, considerados os primeiros 11 meses dos dois anos, a uma diminuição de 21,5%. Os índices fazem parte de le-



vantamento do Centro de Análise, Planejamento e Estatística (Cape) da Sesp.

De acordo com o secretário da Segurança Pública, Hudson Leônio Teixeira, os índices são resultado do trabalho integrado das forças policiais paranaenses.

“O Paraná trabalha com inteligência, integração e investimento para identificar situações relacionadas ao crime organizado e compreender as causas das ocorrências em cada região. Os investimentos em contratação de efetivo, novos

equipamentos, tecnologia e o esforço diário dos nossos policiais têm resultado na redução dos principais indicadores de crimes no Paraná”, afirma.

A diferença percentual é maior se comparados os índices com anos anteriores. De 2023 para 2025, considerados os primeiros 11 meses de cada ano, a queda nos roubos no Paraná foi de 38,5% (de 22.096 para 13.624 ocorrências). Os furtos acompanharam a redução: de 152.558 para 130.854 ocorrências, uma

diferença de 14,25%.

Quanto aos roubos de veículos, o decréscimo foi de 48,5% (de 2.853 para 1.471). O mesmo se deu com os furtos de veículos, que recuaram 29,5%: de 11.635 ocorrências de janeiro a novembro de 2023 para 8.208 no mesmo período de 2025.

Quando confrontados os números do mesmo espaço de tempo de 2018 com 2025, as quedas são ainda mais acentuadas: foram 55.972 e 13.624 ocorrências de roubo, respectivamente, uma redução superior a 75%. Em relação aos furtos, a diferença entre 2018 e 2025 é de cerca de 17% (de 157.207 para 130.854), considerados os 11 meses.

Os roubos de veículos caíram 80% (de 7.328 para 1.471); e os furtos de veículos tiveram redução de 49,5% no comparativo dos dois períodos: de 16.164 para 8.208 ocorrências. (AENPR)

## Publicidade Legal

### Luiz Rafael Lemuchi de Lima

Leiloeiro Oficial - Matrícula: 20/315L - Jucepap  
www.donhaleloes.com

### 228 VEÍCULOS

41 3134-3450

Local: Estrada da Roseira, 6725 – Borda do Campo – São José dos Pinhais – PR

COLISÃO - ROUBO/FURTO  
ENCHENTE E  
VEÍCULOS EM FIM  
DE VIDA ÚTIL

ONLINE  
LEILÃO dia 23/12/2025  
TERÇA-FEIRA  
LEILÃO às 10h30

**COLISÃO:** ETIOS 2012 2013 F-250 2004 F-350 1999 FIELDER 2007 2008 3 FIESTA: 1996 2013 2014 2014 2 FIT: 2017 2008 FLUENCE 2014 4 FOCUS: 2011 2012 2015 2018 2019 2015 2 FOX: 2011 2016 2017 FUSION 2013 4 GOL: 2000 2009 2012 2013 1999 2019 2020 2 GRAND SIENA: 2013 2014 2019 7 HB20: 2014 2015 2014 2019 2020 2016 2017 2019 2015 2014 HILUX CD 2011 2012 130 2010 2011 2 JETTA: 2011 2012 2015 3 KA: 2016 2017 1997 1998 2019 2020 KADETT 1993 KICKS 2018 2019 KWID 2020 2021 2 MASTER: 2017 2018 2002 2003 MERIVA 2012 2 MOBI: 2018 2019 2016 2017 4 MONTANA: 2017 2018 2018 2019 2014 2015 2013 2 NINJA 300: 2014 2015 2014 2 NINJA 400: 2020 2019 2020 12 ONIX: 2019 2019 2020 2018 2019 2014 2015 2015 2016 2017 2019 2013 2020 2019 2020 7 PALIO: 2016 2002 2003 2009 2010 1996 2008 2011 2011 2012 PARATI 2008 2009 3 POLO: 2010 2011 2017 2018 2009 2010 3 PRISMA: 2019 2007 2013 3 PUNTO: 2012 2013 2012 2013 2013 QUANTUM 1986 3 RANGER: 2011 2015 2016 2011 2012 REBOQUE 2017 RENEGADE 2017 2018 2 S10: 2009 2010 2012 2013 SANDERO 2011 2012 SANTA FE 2010 2011 SANTANA 2001 2 SAVEIRO: 2019 2020 2012 2013 SENTRA 2019 4 SIENA: 2008 2015 2002 2003 2009 2010 3 SONIC SEDAN: 2014 2012 2013 2014 SPACEFOX 2012 6 STRADA: 2014 2015 2009 2010 2012 2013 2011 2012 2015 2016 2018 STRALIS 2012 2013 SUPER 2009 TORO 2019 2020 8 UNO: 2010 2011 2005 2006 2013 2011 2012 1991 1990 1993 2013 2014 VECTRA HATCH 2011 VERSA 2012 2013 VERSAILLES 1994 1995 VIRTUS 2018 2019 VOYAGE 2014 2015 WEB 2005 XJ6 2013 2013 YARIS 2019 2020 YBR 125 2007

**Nº DOS CHASSIS:** Recortado 1T146663 Recortado 2T176514 Normal 34439429 Normal 38504032 Recortado 44512901 Normal 48192403 Normal 4J470549 Recortado 4W028534 Normal 58248865 Normal 5C412976 Normal 5P005464 Recortado 62735305 Recortado 80112303 Normal 83432837 Normal 8A039978 Normal 8A989867 Normal 8B042628 Recortado 8L001203 Normal 81967592 Normal 8R002383 Normal 8R072404 Normal 8T138484 Normal 8Z100600 Normal 94071756 Recortado 98380191 Normal 9G018260 Normal 9T100039 Normal A5527082 Normal AB127219 Normal AC450275 Normal AJ308471 Avariado AT201960 Normal B2144786 Normal B5001231 Normal BB183490 Normal BB249330 Normal BC122925 Normal BG020554 Normal BG055913 Normal BG558984 Normal BJ678311 Recortado BP176404 Normal BR229917 Normal BS683967 Normal BW510714 Normal C1178313 Normal C5001576 Normal C5070683 Recortado CB290700 Normal CG284262 Normal CG402471 Normal CJ112364 Normal CJ142000 Normal CM108479 Normal CP004213 Normal CR139775 Recortado CT267816 Normal D2037520 Normal D4204722 Normal D5969877 Normal D6832010 Recortado D6837230 Recortado D7711385 Normal D8416963 Recortado D8978229 Normal DJ070479 Normal DJ682424 Normal DL218655 Normal DM027761 Normal DM133150 Normal DP02601 Normal DP174138 Normal DS503391 Normal DU204105 Normal DZ224251 Recortado E4019343 Normal E4098061 Normal E6520522 Normal ECD02910 Normal ECD02270 Normal EJ315496 Recortado EJ607457 Normal EL605818 Normal EP155934 Normal ER105778 Normal ER300748 Recortado ER17181 Normal EVT82122 Normal EW531086 Normal EZ118359 Normal F7767694 Normal F8026094 Normal FB225157 Normal FCE95279 Recortado FJ270158 Normal FJ312695 Normal FP001149 Recortado FP099673 Normal G0271407 Normal G0294088 Normal G4010126 Normal GK026130 Normal GM028114 Normal GP000888 Normal GZ140950 Normal H3315499 Normal H4001429 Normal HA883420 Normal HB056323 Recortado HB428532 Normal HJ465774 Normal HJ477566 Normal HY161114 Normal J0000551 Normal J0358157 Normal J3347377 Recortado J8073109 Normal JB027995 Normal JB181932 Normal JB204640 Normal JG125730 Normal JG356122 Normal JM56268 Normal JM874763 Normal JR100008 Normal JZJ21550 Normal K0003249 Normal K0007338 Normal K8233849 Recortado KB141382 Normal KC439379 Recortado KG329806 Normal KG421500 Recortado KQ038888 Normal KP014152 Normal KP061384 Recortado KT019843 Normal LG425362 Normal LG268002 Normal LJ319394 Normal LKJ87536 Normal LR002479 Normal LR067689 Normal LR100305 Normal LR115832 Recortado LYJ77957 Normal M8053202 Normal MB105080 Normal MB203886 Normal MCL34321 Normal MJ530958 Recortado mj707580 Normal N4006673 Normal N4051064 Normal NJ623303 Recortado NK468010 Recortado NKE62833 Normal np340097 Normal NR187481 Normal P1000306 Normal P4030883 Normal P7405822 Normal PB172808 Normal PB303992 Normal PG159563 Normal PG235793 Recortado PG272979 Normal PKF02701 Normal PMBF3763 Normal PP004362 Normal PP369511 Normal PR077231 Normal PS000129 Normal PT093727 Normal PYB05675 Normal PYB14482 Normal PYM24634 Normal R0139911 Normal R4054247 Normal R4070715 Normal R9245284 Normal RB107424 Normal RB148523 Recortado rb521343 Normal RE196219 Normal RG580262 Normal RJ859758 Normal RL113979 Normal RM801446 Normal RP089627 Recortado RR049578 Normal RR200157 Normal RR243928 Normal RS000159 Normal RT047635 Normal RZ378553 Normal S0073869 Normal S4035764 Normal S4037285 Normal S4058959 Recortado S5238061 Normal S9287907 Normal SB529025 Normal SG212186 Normal SG222006 Normal SJ076100 Recortado SJ118377 Normal SJ154317 Normal SM100331 Normal SP681212 Normal SS005354 Normal ST052854 Normal ST063995 Recortado ST184976 Normal STC27619 Normal SYA11519 Normal SYC06823 Normal SYG43454 Normal SYN94252 Normal SYN97409 Recortado TT036383 Recortado W4056845 Recortado WB198390 Recortado XC738188 Recortado YP516876

**CONDICÕES:** OS BENS SERÃO VENDIDOS NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRAM E SEM GARANTIA. DEBITOS DE IPVA, MULTAS DE TRÂNSITO OU DE AVERBAÇÃO QUE POR VENTURA RECAIAM SOBRE O BEM, FICARÃO A CARGO DO ARREMATANTE, CORRENDO TAMBÉM POR SUA CONTA EM RISCO A RETIRADA DOS BENS. NO ATO DA ARREMATAÇÃO O ARREMATANTE OBRIGA-SE A ACATAR DE FORMA DEFINITIVA E IRECORRIVEL AS NORMAS E DEMAIS CONDIÇÕES DE AQUISIÇÃO ESTABELECIDAS NO CATALOGO DESTRIBUÍDO NO LEILÃO. MIGUEL DONHA JR – LEILOEIRO OFICIAL – JUCEPAR 14/256L. IMAGENS MERA-MENTE ILUSTRATIVAS. RUA ESTRADA DA ROSEIRA, 6725 - BORDA DO CAMPO CEP: 83075-010 SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR (41) 3134-3450 (CATALOGO, LOCAL DE VISITAÇÃO, DESCRIÇÃO COMPLETA E FOTOS NO SITE)

Polícia Científica do Paraná amplia em quase 50% a destruição de armas e vestígios balísticos em 2025

A Polícia Científica do Paraná (PCIPR) registrou, em 2025, aumento expressivo na destruição de armas de fogo e vestígios balísticos apreendidos. Ao longo do ano, foram destruídos 8.973 itens, aumento de quase 50%, em relação a 2024 (5.983 vestígios), e mais que o dobro do registrado em 2023, quando foram eliminados 4.080 itens.

Quando confrontados os números do mesmo espaço de tempo de 2018 com 2025, as quedas são ainda mais acentuadas: foram 55.972 e 13.624 ocorrências de roubo, respectivamente, uma redução superior a 75%. Em relação aos furtos, a diferença entre 2018 e 2025 é de cerca de 17% (de 157.207 para 130.854), considerados os 11 meses.

Os roubos de veículos caíram 80% (de 7.328 para 1.471); e os furtos de veículos tiveram redução de 49,5% no comparativo dos dois períodos: de 16.164 para 8.208 ocorrências. (AENPR)

define responsabilidades, critérios técnicos e procedimentos operacionais. No início de 2024, representantes de todas as unidades participaram de um curso específico sobre o tema, garantindo padronização, maior segurança operacional e redução de riscos.

Para a perita oficial da PCIPR, Beatriz Rossi de Menezes, o aumento alcançado reflete o esforço dos servidores e das chefias de todas as UETCs da Polícia Científica do Paraná, cujo empenho garantiu a efetiva destruição do material. “A partir deste trabalho coletivo, esperamos um avanço ainda mais expressivo para o ano de 2026, alcançando, ao menos, 13.500 vestígios balísticos destruídos, o que representará um novo aumento de 50%”.

Outro fator decisivo foi o investimento na confecção e aquisição de tanques balísticos para as unidades do interior. A estrutura permite a coleta do padrão balístico antes da destruição, assegurando o registro técnico, a preservação das informações periciais e o fortalecimento da rastreabilidade, além de reduzir a dependência entre as unidades.

Em 2025, a Polícia Científica promoveu avanços na organização interna, com a formalização das atividades colaterais obrigatórias e determinação da designação formal de um técnico de perícia titular e um adjunto, responsáveis pelas atividades de custódia, incluindo a destruição de materiais. A medida trouxe mais controle, definição de responsabilidades e agilidade nos procedimentos.

A evolução do processo foi apresentada no Interforensics 2025, principal evento científico da área forense no país. O trabalho técnico da Polícia Científica do Paraná foi premiado na categoria “Gestão e Inovação”, reconhecendo o alinhamento às boas práticas da cadeia de custódia, o uso de tecnologia e a governança institucional aplicada ao tema. (AENPR)

**reparoS24h**

FAWZE ABESS

41 99874-6042

WWW.REPAROS24H.COM.BR

CONTATO@REPAROS24H.COM.BR



**Voz Hispanica**

Rádio On-line

Bruselas - Bélgica

www.vozhispanica.com

Su compañera de todos los momentos!

# Estado repassa R\$ 39,4 milhões para ampliar aeródromo de Guaratuba

O governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou no último sábado (20) o convênio para a reforma e ampliação do aeródromo de Guaratuba, no Litoral do Paraná. O anúncio foi feito durante o evento que marcou a assinatura da ordem de serviço para a duplicação da PR-412 entre Guaratuba e a divisa com Santa Catarina, reforçando o pacote de investimentos do Governo do Estado em infraestrutura e mobilidade na região.

O convênio prevê investimento de R\$ 39,4 milhões para a modernização completa do aeródromo municipal. Com o convênio firmado, o Governo do Paraná repassa os recursos à prefeitura de Guaratuba, que será responsável pela execução da obra. O projeto técnico foi desenvolvido pelo Paraná Projetos, órgão estadual especializado na elaboração de projetos de engenharia para obras públicas.

Entre as principais intervenções previstas está a ampliação da pista de pouso e decolagem, que passará dos atuais 1 mil metros para 1.300 metros de comprimento, além do alargamento de 18 para 23 metros. A adequação atende às normas da

aviação civil e permitirá a operação segura de aeronaves maiores, ampliando a capacidade do aeródromo para a aviação regional e executiva.

O governador destacou a importância da revitalização do aeródromo para a saúde, o turismo e a integração regional. "O aeródromo de Guaratuba é estratégico para o Litoral. Com a ampliação, vamos garantir atendimento aéreo em situações de emergência, apoio à saúde e mais

condições para o turismo e o desenvolvimento da região. É um investimento que melhora a vida de quem mora aqui e fortalece toda a região", avaliou.

"A obra vai atender Guaratuba, mas também os municípios de Santa Catarina. São quase R\$ 40 milhões em investimento, um aeroporto que vai salvar vidas e trazer muito desenvolvimento para o Litoral", complementou o secretário da Infraes-

trutura e Logística, Sandro Alex.

O projeto também contempla a implantação de nova pista de táxi, além da ampliação do pátio de aeronaves, que terá área aproximada de 4.800 metros quadrados, com capacidade para receber até duas aeronaves simultaneamente. As melhorias aumentam a eficiência das operações e preparam a estrutura para um crescimento da demanda aérea no Litoral.

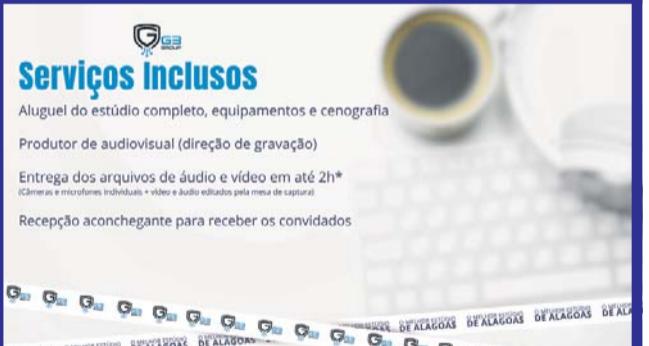
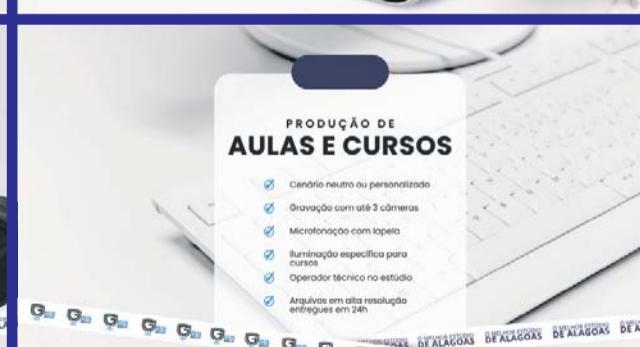
Outra frente importante da obra

é a modernização dos sistemas de sinalização e segurança. Está prevista a implantação de nova sinalização horizontal com pintura retroreflexiva, além de balizamento luminoso em LED, que amplia a visibilidade da pista e das taxiways e aumenta a segurança das operações, inclusive em condições climáticas adversas.

O projeto inclui ainda reforço no cercamento e na segurança patrimonial do aeródromo, com a substituição da estrutura existente por nova cerca e muro de concreto, impedindo acessos não autorizados à área operacional. Também estão previstos estudos ambientais e medidas de mitigação, além de eventuais desapropriações necessárias para garantir a expansão conforme as normas de segurança aeronáutica.

"O aeródromo faz parte da estrutura da cidade. Ele melhora o turismo, ajuda na área da saúde, principalmente em situações de emergência, quando é preciso fazer uma remoção rápida. Com esse investimento, vamos qualificar o receptivo e dar mais segurança e agilidade nesses atendimentos", afirmou o prefeito de Guaratuba, Mauricio Lense. Segundo ele, a prefeitura deve abrir a licitação para a obra em fevereiro de 2026.

Localizado a cerca de 4,5 quilômetros do centro da cidade e com acesso facilitado pela PR-412, o aeródromo de Guaratuba é considerado um equipamento estratégico para o desenvolvimento regional. A modernização da estrutura fortalece o turismo, amplia o suporte a operações de emergência e reforça a integração logística do município com o restante do Estado. (AENPR)



# DER/PR publicou em 2025 editais de R\$ 7 bilhões para investir nas rodovias estaduais

**O** Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou mais de 80 editais ao longo de 2025, que somam mais de R\$ 7 bilhões em investimentos nas rodovias estaduais paranaenses, incluindo obras e conservação, que serão executadas ao longo dos próximos anos.

O maior valor individual para uma licitação é a contratação de manutenção e conservação periódica do pavimento de cerca de 10 mil quilômetros de rodovias, dividida em 40 lotes, com orçamento estimado em R\$ 5,24 bilhões e prazo de execução de três anos. Esse edital ainda está em andamento, restando definir os vencedores para alguns dos últimos lotes.

Entre as obras licitadas pelo DER/PR esse ano, já com orçamento publicado, a maior delas foi a restauração e ampliação em concreto da PRC-466 entre Lidianópolis e Manoel Ribas, em um total de R\$ 560 milhões. Em seguida está a duplicação em concreto da Rodovia dos Minérios,

entre o centro de Almirante Tamandaré e o Jardim Areias, por R\$ 350 milhões; a duplicação da PR-412 entre Guaratuba e Santa Catarina por R\$ 272 mi; o remanescente da pavimentação da PR-160 entre Imbaú e Reserva por R\$ 199 mi; a pavimentação da PR-574 e PR-575, nos municípios de Cafelândia, Nova Aurora e Tupássi, por R\$ 107 mi; e a pavimentação da PR-462 entre Iretama e Barbosa Ferraz, por R\$ 90 mi.

Essas obras, na maioria das vezes, são contratadas por valores menores que o orçamento estimado, devido a disputa entre as empresas interessadas. As sessões de disputa acontecem no portal de compras do governo federal, o compras.gov.br, com as participantes realizando propostas de preços cada vez menores, até uma ser declarada a melhor classificada.

Entre os editais de obras com valor menor, se destacam a pavimentação de trecho da PR-436 em Ibaiti, por R\$ 37 milhões; a implantação do trevo de acesso ao Hospital Regional de Cornélio Procópio na PR-160, por R\$

14 mi; e a obra de recuperação e alargamento da ponte sobre o Rio Jordão na PR-170, em Guarapuava, também por R\$ 14 mi.

Além do edital bilionário de conservação do pavimento de rodovias estaduais, que vai compor o Programa de Manutenção e Conservação de Rodovias (Pro-MAC) do DER/PR, foram lançadas as licitações de outros dois programas este ano, ambos inéditos.

O programa Rota Segura: Terceiras Faixas vai estudar a ampliação da capacidade de tráfego em 1,4 mil quilômetros de rodovias, e o programa Conexões Seguras vai estudar melhorias em 201 entroncamentos de rodovias. O orçamento total estimado para as duas iniciativas foi de R\$ 28 milhões, que resultarão em dezenas de anteprojetos e futuramente na execução de obras.

Também foram lançados editais para contratar individualmente a elaboração de projetos e anteprojetos. Eles incluem a restauração e ampliação da PR-218 entre Paranavaí e Amaporã; a duplicação do Contorno Norte de Rolândia; e a restauração e am-

pliação de trecho da PR-542 em Lobato.

Também está em andamento a licitação para elaborar o Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) da pavimentação da PR-405 entre Guaraqueçaba e Antonina, incluindo elaboração de anteprojeto de engenharia, além de realização de estudos e demais requerimentos para obter o licenciamento ambiental da obra.

O DER/PR conta atualmente com seis licitações de obras com orçamento ainda sigiloso, tendo sido publicados mais recentemente. Considerando o porte dessas iniciativas, o valor total dos editais publicados pelo DER/PR em 2025 deve ultrapassar a marca de R\$ 8 bilhões em investimentos na malha rodoviária estadual.

Estas obras são a duplicação em concreto da Rodovia da Uva (PR-417) entre Curitiba e Colombo; restauração e ampliação em concreto da PRC-272 entre Mauá da Serra e Lidianópolis; pavimentação da PR-510 e PR-512 entre Balsa Nova e a Lapa; restauração e ampliação em concreto das

PR-239 e PR-317 entre Assis Chateaubriand e Toledo; restauração da PR-092 entre Santo Antônio da Platina e Andirá; e a implantação de uma nova trincheira na BR-369 em Cambé, entroncamento com a Rua da Esperança.

O objetivo de manter o orçamento sigiloso é estimular as participantes a estudar cuidadosamente o edital e seus anexos para elaborar uma proposta de preços.

Demais licitações do DER/PR incluem a aquisição de insumos como Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAUQ), materiais e equipamentos para as sedes regionais, escolas práticas educativas de trânsito e para o Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual (BPRV), serviços de consultoria e supervisão, reformas de edifícios, conservação de trechos não-pavimentados, e melhorias pontuais como recuperação de sistemas de drenagem danificados, e também aquisição de licença de softwares para apoiar o trabalho dos técnicos do departamento, entre outros. (AENPR)

## Verão na natureza: 5 cachoeiras para conhecer nas Unidades de Conservação do Paraná

Na expectativa pela chegada da estação mais quente do ano, que começa oficialmente dia 21 de dezembro, o Instituto Água e Terra (IAT) reuniu alguns dos cenários naturais mais expressivos do Paraná em uma seleção de cachoeiras localizadas dentro de Unidades de Conservação (UCs) administradas pelo órgão ambiental.

Esses atrativos integram áreas compostas por cânions, campos naturais e remanescentes da Mata Atlântica. Os parques são espaços preparados para receber quem busca contemplar contato direto com a natureza e experiências de visitação responsável. Fica o convite para conhecer uma das tantas cachoeiras espalhadas pelo Paraná.

### CONFIRA CINCO CACHOEIRAS QUE SE DESTACAM PELO PARANÁ:

#### SALTO SÃO FRANCISCO

O Salto São Francisco é a principal atração do Parque Estadual Salto São Francisco da Esperança, reconhecido como a maior cachoeira do Sul do Brasil, com

196 metros de altura. O salto conta com mirantes que permitem a observação segura da paisagem, sem a necessidade de percorrer longas trilhas. Localizado entre Guarapuava, Prudentópolis e Turvo, o parque foi criado em 2010 e é um importante local de preservação da Mata Atlântica.

Horário: de quarta a segunda-feira, das 8h às 17h. Entrada: gratuita

#### SALTO DOS MACACOS

Localizado no Parque Estadual Pico do Marumbi, o Salto dos Macacos reúne uma cachoeira principal de cerca de 40 metros e uma sucessão de quedas que formam três piscinas naturais. A trilha de acesso, partindo da sede Praínhas do IAT, tem aproximadamente 3,5 quilômetros, cujo trecho de caminhada leva cerca de 3 horas, e conta com trechos de travessia de rios e desnível acentuado, sendo indicada para visitantes com bom preparo físico. O uso de perneiras é bastante interessante de-

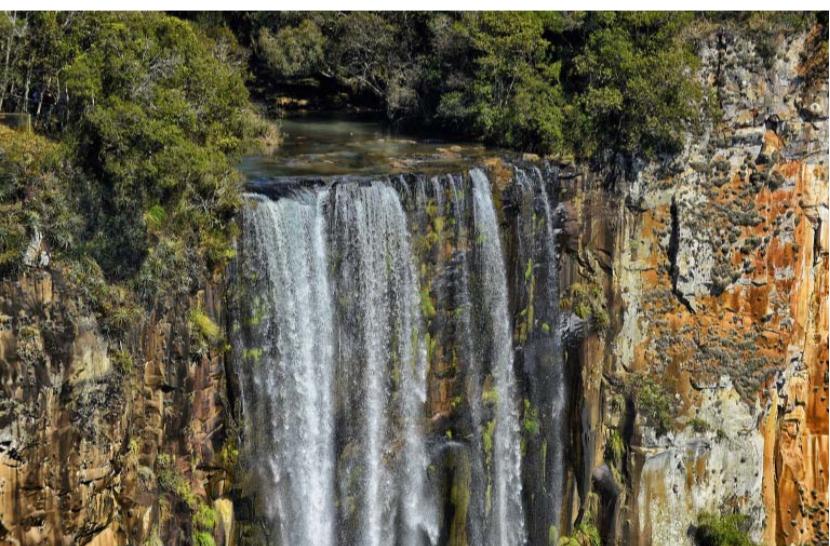


Foto: Denis Ferreira/NETO/SEST

vido à ocorrência de serpentes. Importante: com mau tempo a visitação é suspensa.

Horário: Base IAT Praínhas - das 5h às 17h. Base IAT Estação Marumbi - das 6h às 17h. 9h Horário limite para início das trilhas

#### CÓRREGO PEDREGULHO

No Parque Estadual do Guaraté, em Tibagi, o destaque são as cascatas e os panelões do Cór-

rejo Pedregulho. O acesso ao Córrego do Pedregulho é feito por meio da "Trilha Básica" com aproximadamente 5 mil metros de extensão (ida e volta). O percurso é sinalizado e de nível moderado, terminando no mirante do cânion do Rio Iapó e áreas de banho em ambiente preservado.

Horário: De quarta-feira a segunda-feira, das 0h às 16h. Trilha das pinturas rupestres até às 14h

#### VÉU DA NOIVA

O Parque Estadual Vale do Codó, em Jaguariaíva, abriga a Cachoeira Véu da Noiva, localizada nas proximidades do Lago Azul. A queda de 50 metros se situa no Rio Lajeado Grande junto da Cachoeira do Lago Azul e Cachoeira das Andorinhas. O cenário é impactante, refletindo o cuidado do Paraná com a natureza nas suas mais diversas nuances.

Horário: quarta a segunda, 9h às 17h. Acesso: PR-151, km 211 (Jaguariaíva).

#### CACHOEIRA DO RIBEIRÃO SANTO ANTÔNIO

A Cachoeira do Ribeirão Santo Antônio fica dentro Parque Estadual do Cerrado. O salto da água de cerca de 40 metros de altura se encontra entre trilhas em vegetação aberta. A Unidade de Conservação é um dos remanescentes de campos cerrados, um dos ecossistemas que formam o Paraná.

Horário: quarta a segunda, 8h30 às 16h. (AENPR)

O MELHOR ESTÚDIO DE ALAGOAS

Aqui criamos o seu Podcast do Zero  
CONQUISTE SUA AUTORIDADE NO DIGITAL



Entre em contato  
82 98113-8668



# Copel entrega seis novas subestações e beneficia 269,2 mil unidades consumidoras

Neste mês de dezembro, a Copel está concluindo as obras de seis novas subestações de energia, das quais quatro na região Noroeste, uma no Norte e outra no Centro-Sul do Paraná. Os investimentos nessas unidades somam R\$ 271,7 milhões para o benefício direto de 269 mil clientes.

“As subestações ancomoram o sistema de distribuição e garantem o fornecimento de energia segura e eficiente a residências, comércios, indústrias e agro-indústrias, no campo e nas cidades. Isso representa um importante suporte ao desenvolvimento econômico local e regional”, afirma o superintendente de Engenharia da Copel, Edison Ribeiro da Silva.

Entre o fim do ano passado e este ano são 19 novas subestações entregues pela companhia em diversas regiões do Paraná, com investimentos que superam R\$ 596,1 milhões. Modernas e integradas à rede elétrica inteligente, as novas

estruturas entregues neste ano reforçam a distribuição de energia, com qualidade e estabilidade, a cerca de 471,1 mil unidades consumidoras em municípios de todas as regiões paranaenses.

Na região Noroeste, estão sendo entregues neste mês, as unidades de 138 mil Volts em Campo Mourão (SE Bandeira), para o benefício direto de 71,2 mil clientes; Cianorte (SE Atlântica) e Nova Londrina (SE Nova Londrina), para atender, respectivamente, a 68,6 mil e 48,2 mil clientes cada uma. E ainda a subestação Domício Gomes, com 34,5 mil Volts, na região de Porto São José, em São Pedro do Paraná, para o benefício de 3,7 mil clientes diretos.

Na região Norte, também neste mês, a Copel está finalizando as obras da subestação Jardim Figueira, em Apucarana, para o atendimento direto de 75,6 mil unidades consumidoras. A ativação completa da

Foto: Copel



unidade será feita com a conclusão de obras de rede complementares que estão em andamento.

Construída próximo ao Núcleo Habitacional Papa João Paulo I, a nova infraestrutura de distribuição de energia irá operar em 138 mil volts de tensão. São benefícios da nova subestação: maior quantidade de

energia disponível para o atendimento a novas ligações no suporte à atração de novos investimentos, e aumento do uso da energia pelos estabelecimentos já atendidos.

O novo empreendimento permitirá ainda a maior flexibilidade na operação das outras duas subestações existentes

consumidoras do município.

De acordo com a gerente executiva do Departamento de Construção de Linhas e Subestações da Copel, Graziella Costa Gonçalves, novas estruturas são planejadas e projetadas conforme a demanda dos municípios.

“O aporte de recursos em obras de melhoria na rede distribuição de energia em todas as regiões do Estado faz parte do planejamento da companhia com foco nas demandas e no potencial de desenvolvimento das cidades paranaenses”, afirma a Graziela.

As subestações possibilitam a divisão dos circuitos existentes em trechos menores, tornando o fornecimento mais confiável, com menor risco de interrupções. Além disso, contribuem para o alívio do carregamento nas linhas de distribuição, permitindo que a rede acompanhe o crescimento urbano. (AEN-PR)

em Apucarana, beneficiando indiretamente outros municípios da região, como Jandaia do Sul, Arapongas e Califórnia.

Na região Centro-Sul, em Ponta Grossa, a subestação Itaiacoca é outra que está sendo entregue neste mês. A nova unidade foi projetada para o atendimento de 1,7 mil unidades

## Mercado reduz previsão da inflação para 4,33% este ano

A previsão do mercado financeiro para o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), referência oficial da inflação no país, em 2025 diminuiu de 4,36% para 4,33%. A estimativa foi publicada na segunda-feira (22) pelo boletim Focus, pesquisa divulgada semanalmente pelo Banco Central (BC) com a expectativa de instituições financeiras para os principais indicadores econômicos.

Para 2026, a projeção da inflação também caiu, de 4,1% para 4,06%. Para 2027 e 2028, as previsões são de 3,8% e 3,5%, respectivamente.

Pela sexta semana seguida, a previsão para a inflação de 2025 foi reduzida, alcançando o intervalo da

meta para a variação de preços que deve ser perseguida pelo BC. Definida pelo Conselho Monetário Nacional (CMN), a meta é de 3%, com intervalo de tolerância de 1,5 ponto percentual para cima ou para baixo. Ou seja, o limite inferior é 1,5%, e o superior, 4,5%. Em novembro, a alta no preço das passagens aéreas fez a inflação chegar a 0,18%. Em outubro, o IPCA havia sido de 0,09%. Com o resultado, a inflação acumulada em 12 meses é 4,46%, dentro da meta do CMN.

### TAXA SELIC

O recuo da inflação e a desaceleração da economia levaram à manutenção da Selic pela quarta vez seguida, na última reunião do ano, no início deste mês.

O colegiado não deu pistas de quando deve começar a cortar os juros. Em comunicado, o BC informou que o cenário atual está marcado por grande incerteza, que exige cautela na política monetária, e que a estratégia da instituição é manter a Selic neste patamar por bastante tempo.

A taxa básica de juros está no maior nível desde julho de 2006, quando estava em 15,25% ao ano. Após chegar a 10,5%

ao ano em maio do ano passado, a taxa começou a ser elevada em setembro de 2024. A Selic chegou a 15% ao ano na reunião de junho, sendo mantida nesse nível desde então.

A estimativa dos analistas de mercado é que a taxa básica caia para 12,25% ao ano até o final de 2026. Para 2027 e 2028, a previsão é que a Selic seja reduzida novamente para 10,5% ao ano e 9,75% ao ano, respectivamente.

Quando o Copom aumenta a Selic, a finalidade é conter a demanda aquecida; isso causa reflexos nos preços, porque os juros mais altos encarecem o crédito e estimulam a poupança. Assim, taxas mais altas também podem dificultar a expansão da economia. Os

bancos ainda consideram outros fatores na hora de definir os juros cobrados dos consumidores, como risco de inadimplência, lucro e despesas administrativas.

Quando a Taxa Selic é reduzida, a tendência é que o crédito fique mais barato, com incentivo à produção e ao consumo, reduzindo o controle sobre a inflação e estimulando a atividade econômica.

### PIB E CÂMBIO

Nesta edição do boletim Focus, a estimativa das instituições financeiras para o crescimento da economia brasileira este ano passou de 2,25% para 2,26%.

Para 2026, a projeção para o Produto Interno

Bruto (PIB, a soma dos bens e serviços produzidos no país) ficou em 1,8%. Para 2027 e 2028, o mercado financeiro estima expansão do PIB em 1,81% e 2%, respectivamente.

Puxada pelas expansões dos serviços e da indústria no segundo trimestre desse ano, a economia brasileira cresceu 0,4%. Em 2024, o PIB fechou com alta de 3,4%. O resultado representa o quarto ano seguido de crescimento, sendo a maior expansão desde 2021, quando o PIB alcançou 4,8%.

A previsão da cotação do dólar está em R\$ 5,43 para o fim deste ano. No fim de 2026, estima-se que a moeda norte-americana fique em R\$ 5,50. (Agência Brasil)



**A sua segurança em PRIMEIRO LUGAR**

**SEGURO DE AUTOMÓVEIS** 

**SEGURO DE CAMINHÕES** 

**SEGURO DE MOTOS** 

**SEGURO DE BICICLETAS** 

**100% ON-LINE**

SOLICITE ORÇAMENTO PELO TELEFONE/WHATSAPP: **(41) 3387-8350**

Fazemos seguros para todos os tipos de veículos.

[WWW.MAUERSEGUROS.COM.BR](http://WWW.MAUERSEGUROS.COM.BR)



**OFICINA E PEÇAS PARA CAMINHÕES**

Está procurando uma mecânica de qualidade para fazer a manutenção da sua frota?

**MKG DIESEL OFERECE:**

- ▶ Profissionais capacitados
- ▶ Peças com qualidade e garantia
- ▶ Preço justo

Faça seu orçamento sem compromisso

**[41] 3011-1872 | 99189-8630** 

Rua Leonor Negrelo Baldan, 55 - Bairro Tatuquara - Curitiba